



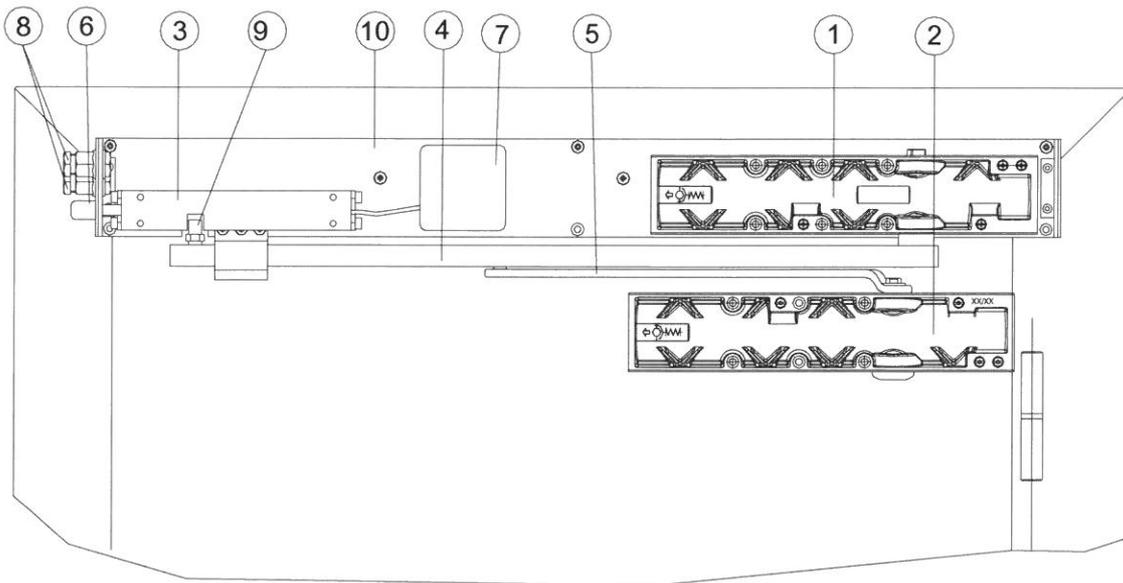
OUVRE / FERME PORTE DE
DESENFUMAGE
OUVRE PORTE ASSERVI

INSTRUCTIONS de POSE et de
REGLAGE



I – APERCU GENERAL (sans capots)

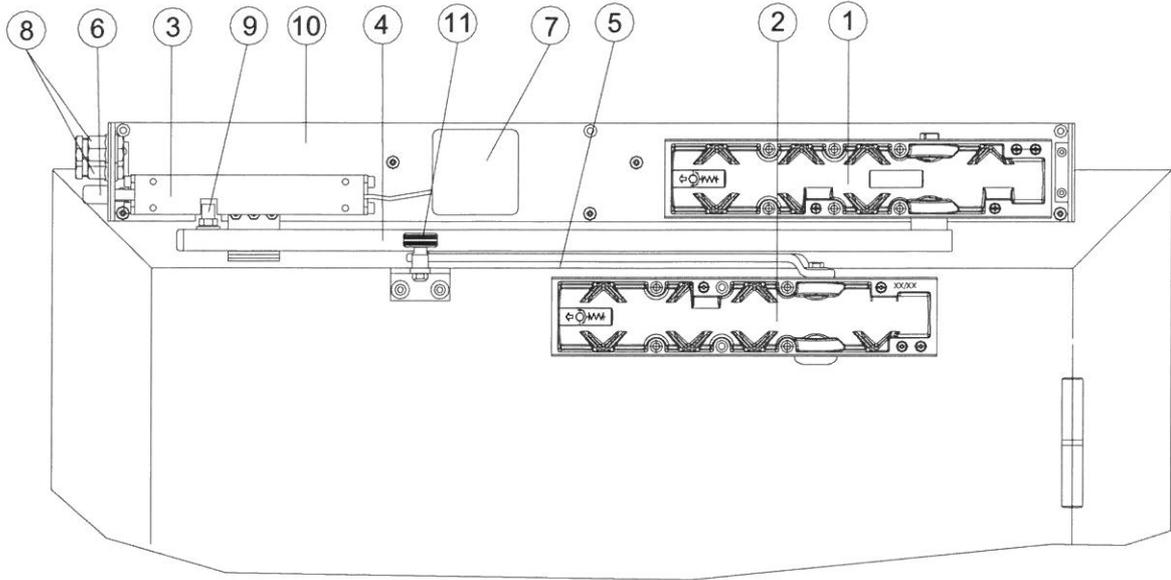
❶ POSE EN POUSSANT (exemple présenté : poussant à gauche)



10	Plaque support
9	Doigt d'armement
8	Presse-étoupe
7	Boîte de dérivation
6	Bouton de réarmement
5	Bras à glissière
4	Glissière
3	Verrou électromagnétique
2	Ferme-porte
1	Ouvre-porte
Rep	Désignation



② POSE EN TIRANT (exemple présenté : tirant à gauche)



11	Ensemble roulette
10	Plaque support
9	Doigt d'armement
8	Presse-étoupe
7	Boîte de dérivation
6	Bouton de réarmement
5	Bras à glissière
4	Glissière
3	Verrou électromagnétique
2	Ferme-porte
1	Ouvre-porte
Rep	Désignation



II - MONTAGE DE L'OUVRE-PORTE

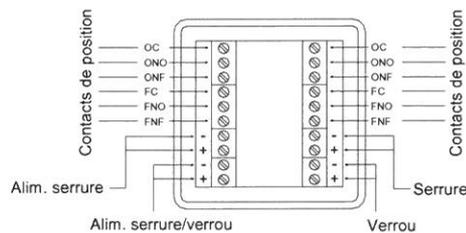
➤ Installer l'ensemble ouvre-porte selon les cotes de pose de votre configuration (voir dernière page). La fixation se fait par l'intermédiaire de cinq vis à têtes fraisées adaptées au dormant (4.5 x 30 pour vis bois et tôle, M5 x 10 pour vis métaux).

Important : s'assurer que l'espace entre le haut de l'ouvre porte et un éventuel obstacle situé au dessus (ex : plafond) soit d'un minimum de 5cm.

III - BRANCHEMENT

➤ Raccorder les différents câbles et fils électriques sur la carte électronique en passant par les presse étoupes 8 et la boîte de dérivation 7.

Schéma de la carte électronique



Passage des différents câbles et fils dans la boîte de dérivation



Important : bien respecter les polarités en mode émission. Les câbles d'alimentation et de sortie contacts de position doivent être de catégorie C2. Les presse-étoupes admettent des diamètres de câbles compris entre 7 et 10.5 mm.



IV - MONTAGE DE LA GLISSIERE

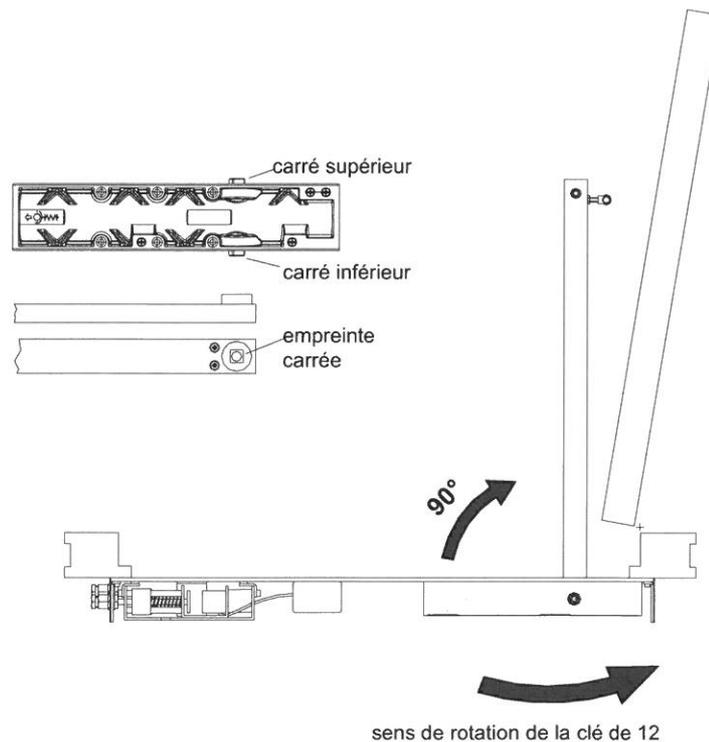
Important : si le produit est équipé de contacts de position, faire attention de ne pas les endommager en manoeuvrant la clé plate de 12 comme expliqué ci-après.

❶ POSE EN POUSSANT

➡ Ouvrir la porte au maximum.

➡ Placer la glissière 4 sous l'ensemble ouvre-porte parallèlement à celui-ci, l'empreinte carrée de la glissière 4 en face du carré inférieur de l'ouvre-porte.

➡ Faire pivoter la glissière de 90°, puis à l'aide d'une clé plate de 12, placée sur le carré supérieur, armer l'ouvre-porte jusqu'à ce que l'empreinte carrée de la glissière coïncide avec le carré inférieur.



➡ Serrer l'ensemble avec la vis 6 pans tête basse (M8 x 25).

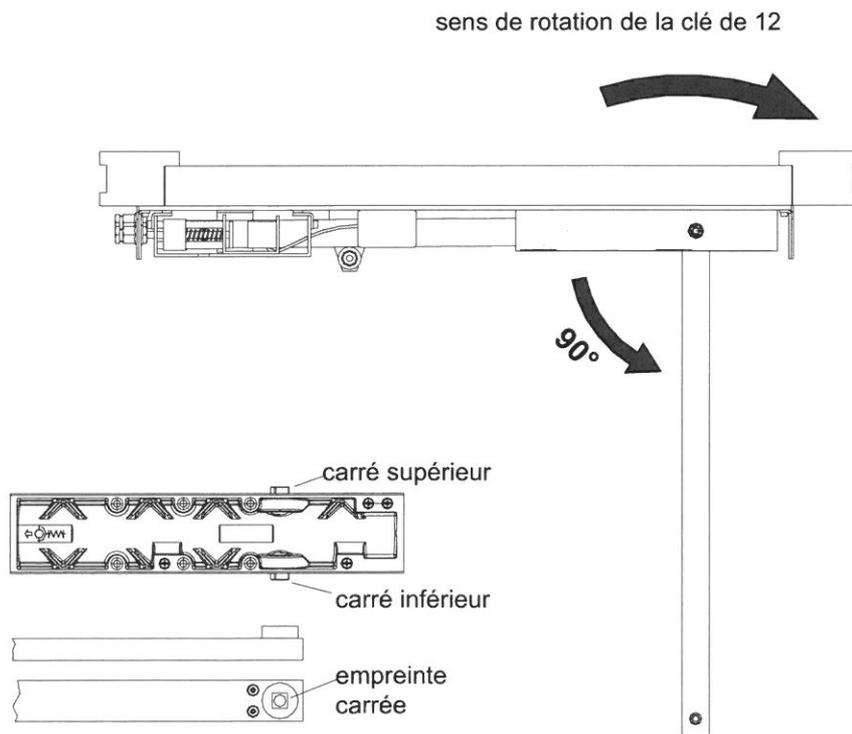


② POSE EN TIRANT

- ➔ Placer la glissière 4 sous l'ensemble ouvre-porte parallèlement à celui-ci, l'empreinte carrée de la glissière 4 en face du carré inférieur de l'ouvre-porte.
- ➔ Faire pivoter la glissière 4 pour obtenir un angle d'environ 180° de sa position de départ. L'empreinte carrée de la glissière doit alors coïncider avec le carré inférieur de l'ouvre-porte.
- ➔ Serrer l'ensemble avec la vis 6 pans (M8 x 25).

Si un obstacle tel un mur ne permet pas d'obtenir un angle de 180°, procéder de la manière suivante.

- ➔ Faire pivoter la glissière 4 pour obtenir un angle de 90°.
- ➔ Placer une clé plate de 12 sur le carré supérieur de l'ouvre-porte.
- ➔ Faire pivoter la clé d'un angle de 90° dans le sens opposé à celui de la glissière. L'empreinte carrée de la glissière doit alors coïncider avec le carré inférieur de l'ouvre-porte.



- ➔ Serrer l'ensemble avec la vis 6 pans tête basse (M8 x 25).

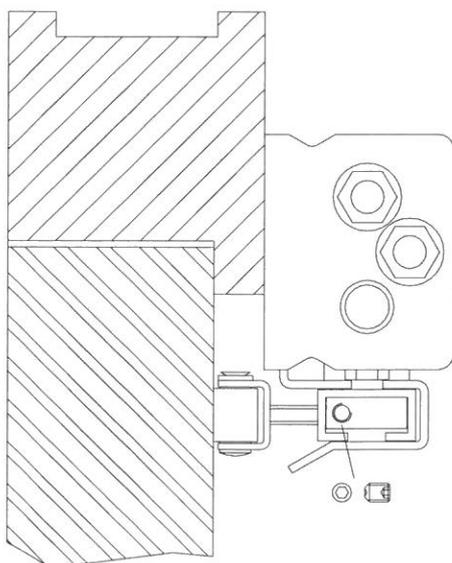


V - REGLAGE DU GALET/ROULETTE

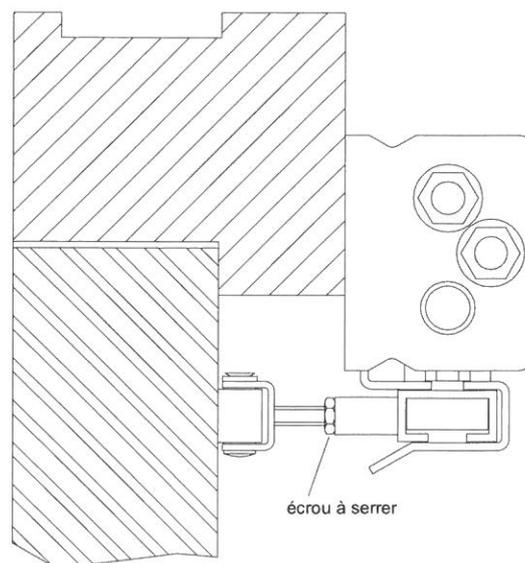
❶ OUVRE FERME PORTE : POSE EN POUSSANT

- ➔ Armer le verrou 3 par l'intermédiaire du bouton de réarmement 6.
- ➔ Enclencher la glissière dans le verrou en s'assurant que le doigt d'armement 10 se trouve bien au fond de son logement.
- ➔ Refermer la porte et plaquer le galet contre celle-ci en le vissant ou dévissant dans la glissière.
- ➔ Bloquer le à l'aide de la vis sans tête comme sur l'illustration (1) si le déport est standard sinon serrer l'écrou comme sur l'illustration (2).
- ➔ Déverrouiller ensuite la glissière en retenant la porte pour ne pas qu'elle s'ouvre trop vite.
- ➔ Refermer la porte et s'assurer que le verrouillage de la glissière s'effectue convenablement. Dans le cas contraire, régler à nouveau le galet.

(1)



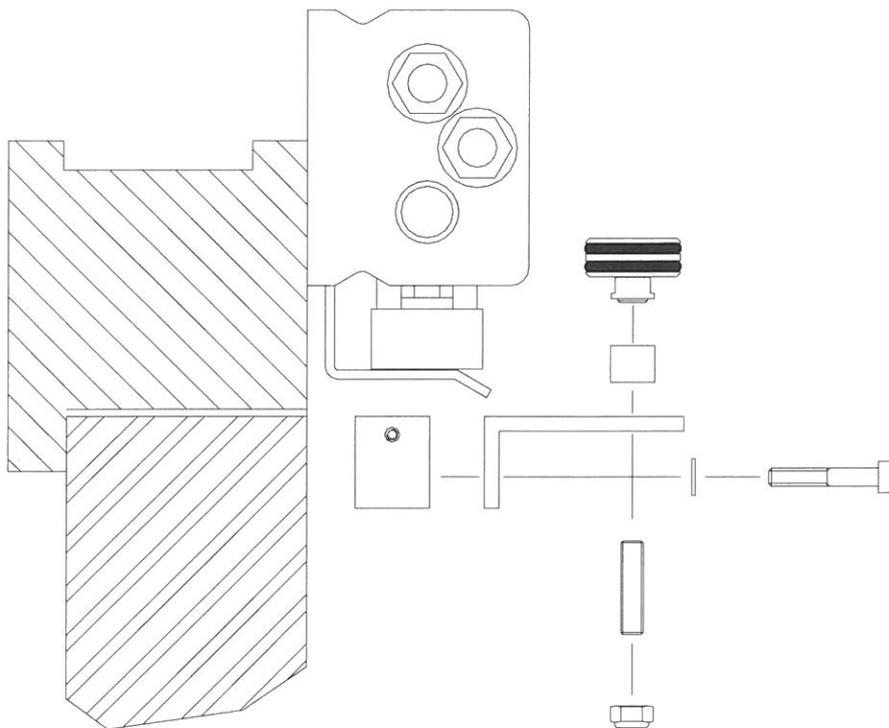
(2)





② OUVRE FERME PORTE : POSE EN TIRANT

- ➔ Armer le verrou 3 par l'intermédiaire du bouton de réarmement 6.
- ➔ Enclencher la glissière dans le verrou en s'assurant que le doigt d'armement 10 se trouve bien au fond de son logement.
- ➔ Refermer la porte.
- ➔ Monter l'ensemble roulette sur la porte comme sur le schéma suivant, sans bloquer la roulette.

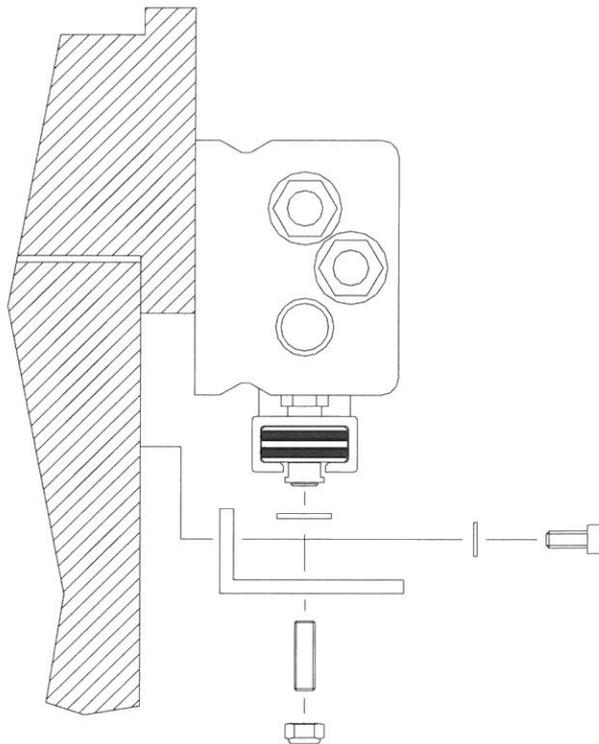


- ➔ Plaquer la roulette contre la glissière puis la serrer.
- ➔ Déverrouiller ensuite la glissière en retenant la porte pour ne pas qu'elle s'ouvre trop vite.
- ➔ Refermer la porte et s'assurer que le verrouillage de la glissière s'effectue convenablement. Dans le cas contraire, régler à nouveau la roulette.



③ OUVRE PORTE ASSERVI : POSE EN POUSSANT

- ➔ Installer l'équerre sur la porte sans la serrer complètement.
- ➔ Verrouiller la glissière 4.
- ➔ Visser la roulette (située à l'intérieur de la glissière 4) sur l'équerre.
- ➔ Ajuster la hauteur de l'équerre sur la porte et la roulette sur l'équerre à l'aide des lumières, puis serrer les vis.
- ➔ Faire un essai de déclenchement en retenant la porte, réarmer le verrou 3, refermer la porte en s'assurant que le doigt d'armement 9 se place correctement dans le verrou 3. Dans le cas contraire, réajuster les différents éléments (équerre, roulette).

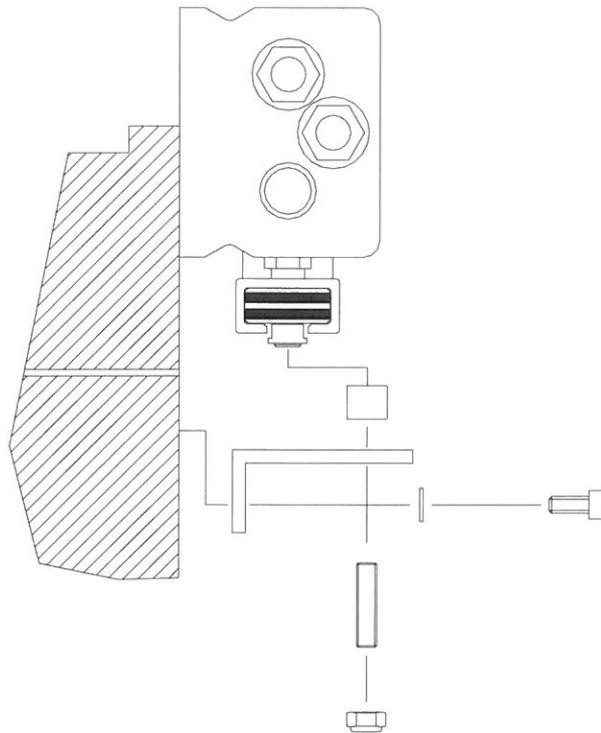


④ OUVRE PORTE ASSERVI : POSE EN TIRANT

- ➔ Installer l'équerre sur la porte sans la serrer complètement.
- ➔ Verrouiller la glissière 4.
- ➔ Visser la roulette (située à l'intérieur de la glissière 4) sur l'équerre.



- ⇒ Ajuster la hauteur de l'équerre sur la porte et la roulette sur l'équerre à l'aide des lumières, puis serrer les vis.
- ⇒ Faire un essai de déclenchement en retenant la porte, réarmer le verrou 3, refermer la porte en s'assurant que le doigt d'armement 9 se place correctement dans le verrou 3. Dans le cas contraire, réajuster les différents éléments (équerre, roulette).



VI - MONTAGE DU FERME-PORTE (uniquement pour ouvre ferme porte)

- ⇒ Installer le ferme-porte 2 selon les cotes de pose à l'aide de la visserie fournie.



VII- MONTAGE DU BRAS SUR LE FERME-PORTE (uniquement pour ouvre ferme porte)

La porte doit être en position fermée.

⇒ A l'aide d'une clé plate de 12 placée sur le carré inférieur, armer le ferme-porte d'environ 45°. L'empreinte du bras à glissière 5 doit alors coïncider avec le carré supérieur du ferme-porte. Une fois mis en place, serrer l'ensemble avec la vis à tête hexagonale.

VIII – REGLAGE DE L'OUVRE-PORTE ET DU FERME-PORTE

La fonction de chaque pointeau est repérée sur l'étiquette de l'ouvre-porte et du ferme-porte.

① L'OUVRE-PORTE

L'ouvre-porte est pré-réglé en usine pour que la porte ait le mouvement suivant :

⇒ De 0° à 90° environ ouverture normale.

⇒ De 90° jusqu'à l'ouverture complète, mouvement ralenti pour éviter un à coup en fin de course qui risquerait d'endommager la glissière et le bras.

Seul le pointeau permettant de régler la vitesse de fermeture peut-être re-réglé.

Important : La modification de réglage des pointeaux masqués par un vernis rend caduque la conformité à la norme NFS 61937.

② LE FERME-PORTE (uniquement pour ouvre ferme porte)

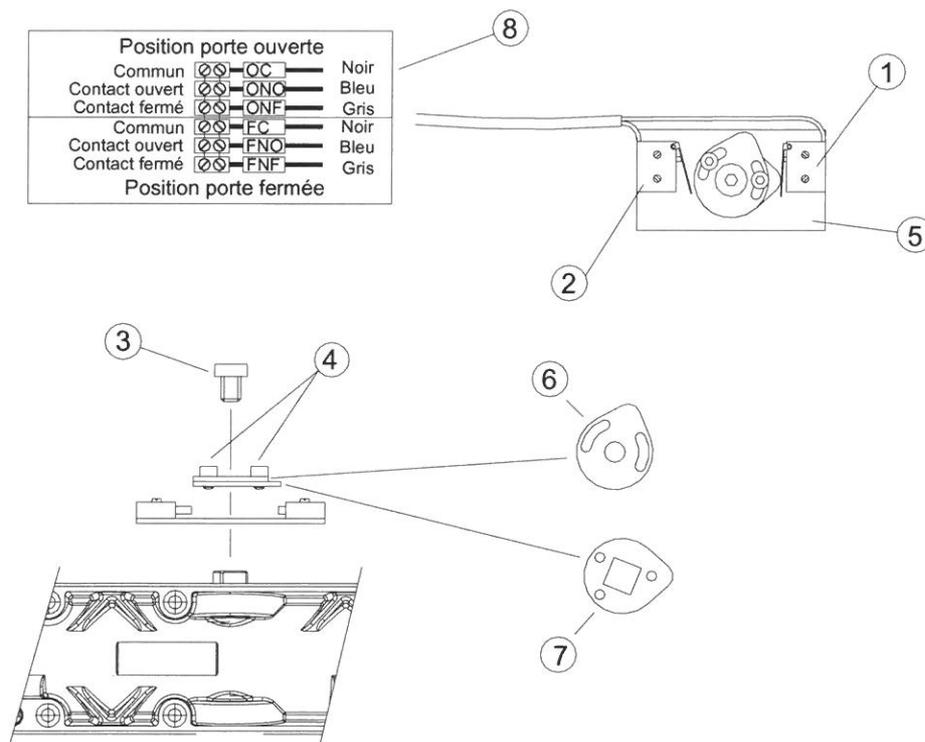
Le ferme-porte se règle de la manière suivante :

⇒ Serrer tous les pointeaux, ouvrir la porte au-delà de 90°, desserrer l'à-coup final, la temporisation et la vitesse de fermeture de ½ tour. Le frein à l'ouverture se débraye en desserrant les pointeaux de deux tours.



IX – CONTACT DE POSITION (option)

① PRESENTATION DES COMPOSANTS



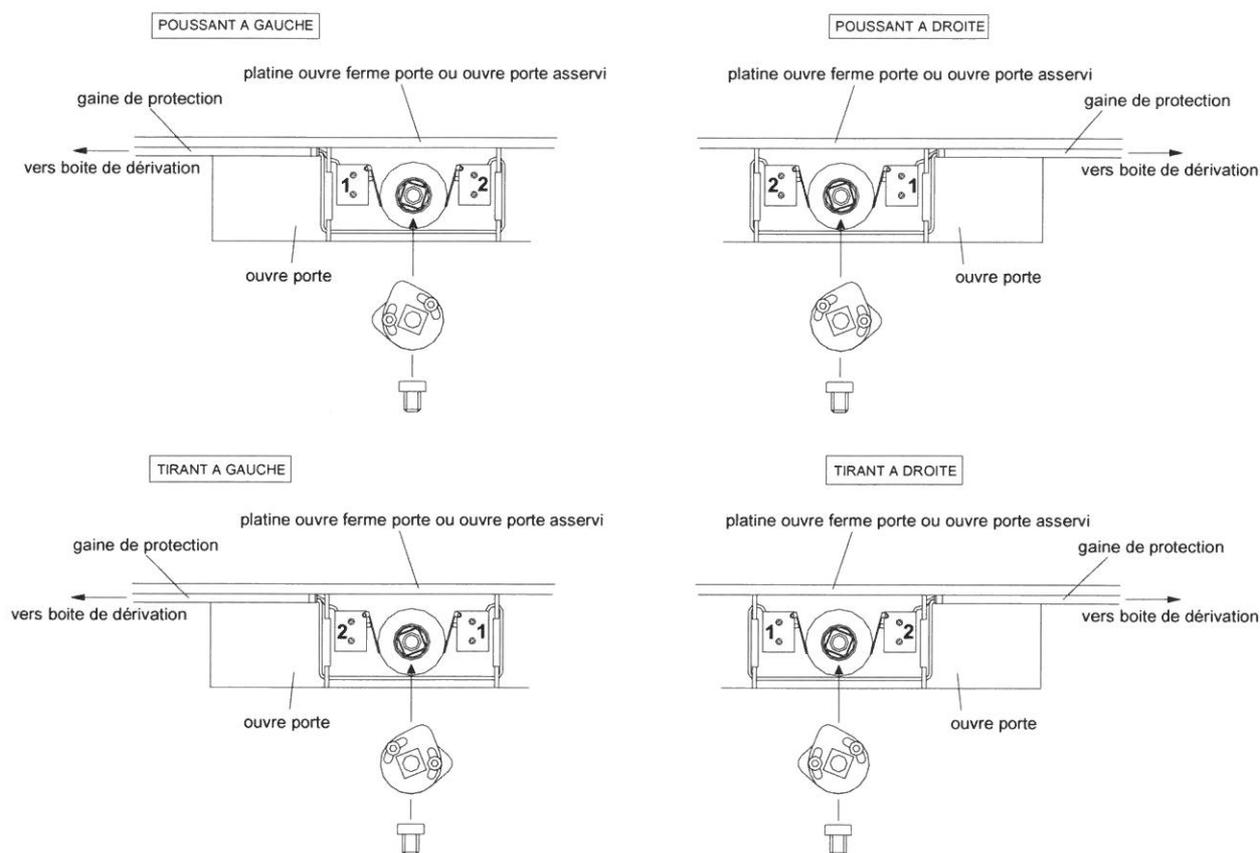
8	Câblage électrique
7	Came détection porte fermée
6	Came détection porte ouverte
5	Plaque support contacts
4	Vis de réglage des cames
3	Vis de fixation des cames
2	Contact de position porte ouverte
1	Contact de position porte fermée
Rep.	Désignation



② INSTALLATION DES CAMES

Dans tout les cas de pose, la came 6 sert à la détection de porte ouverte et la came 7 à la détection de porte fermée.

- ➔ Enclencher le verrou et verrouiller la glissière.
- ➔ Emboîter l'assemblage des deux comes par l'intermédiaire de la came 7 sur le carré supérieur de l'ouvre porte selon votre cas de pose.



- ➔ Visser et serrer la vis de fixation 3

③ REGLAGE DES CAMES

L'angle entre les deux comes est pré réglé en usine et fait environ 70° , ce qui assure la détection « porte ouverte » pour une rotation de glissière d'environ 110° .



⇒ Déverrouiller la glissière, laisser la porte s'ouvrir complètement et regarder si le contact de position « porte ouverte » est bien actionné. Pour cela on doit entendre un petit « clic », lorsqu'on approche l'oreille.

Si le contact de position n'est pas actionné :

⇒ Laisser la porte ouverte.

⇒ Dévisser, sans les enlever, les deux vis de réglage de cames et la vis de fixation des cames.

⇒ Pivoter la came 6 jusqu'à actionner le contact puis resserrer les vis.

⇒ Effectuer plusieurs essais pour s'assurer du bon fonctionnement.

⇒ Raccorder les fils des contacts sur la carte électronique (cf III Branchement). Le contact 1 détecte la porte en position fermée et le 2 la porte en position ouverte.

⇒ Fixer le presse étoupe fournit à coté des 2 autres sur l'extrémité de l'appareil après avoir enlever le cache.

X – MISE EN PLACE DU CAPOT

Important : une fois tous les réglages finis, il est important de s'assurer de la propreté de la ventouse électromagnétique (absence de limaille de fer) et de la plaque qui se colle contre, dans le verrou 3. Les deux éléments doivent être parfaitement nettoyés pour que le maintien s'effectue correctement.

① POSE EN POUSSANT

⇒ Mettre le capot en place en s'assurant qu'il passe bien de part et d'autre de la plaque support 11, et qu'il soit bien centré par rapport aux extrémités.



② POSE EN TIRANT

➔ Déverrouiller la glissière, puis le capot en place en s'assurant qu'il passe bien de part et d'autre de la plaque support 11, et qu'il soit bien centré par rapport aux extrémités.

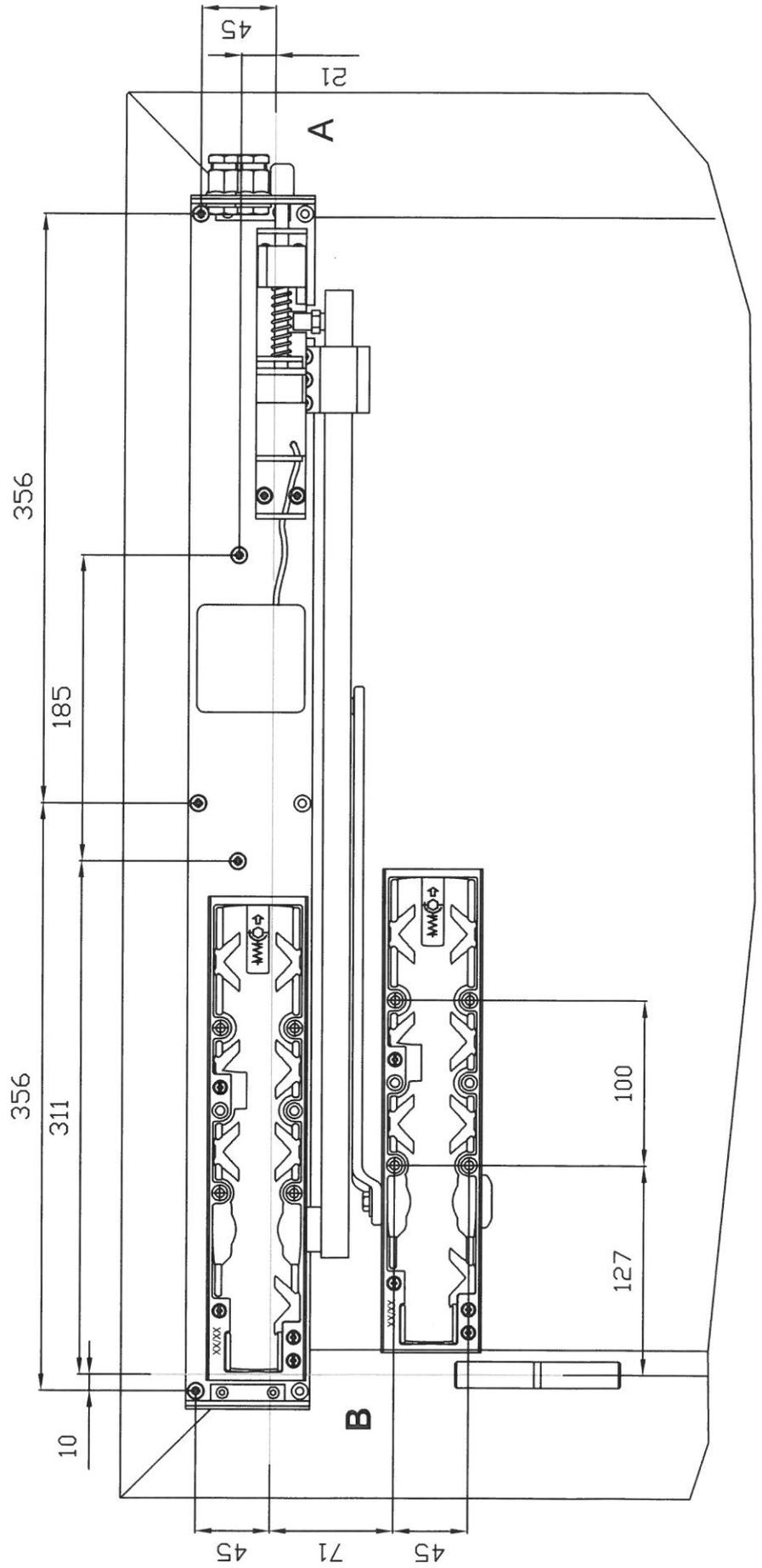
➔ Placer ensuite le capot de la roulette et le fixer avec les trois vis M3x6.

**OUVRE FERME PORTE
POSE EN POUSSANT, A DROITE
Côté opposé aux paumelles**

v13_05_08

B Référence des cotes horizontales:
Axe des paumelles

A Référence des cotes verticales:
Bas de la traverse

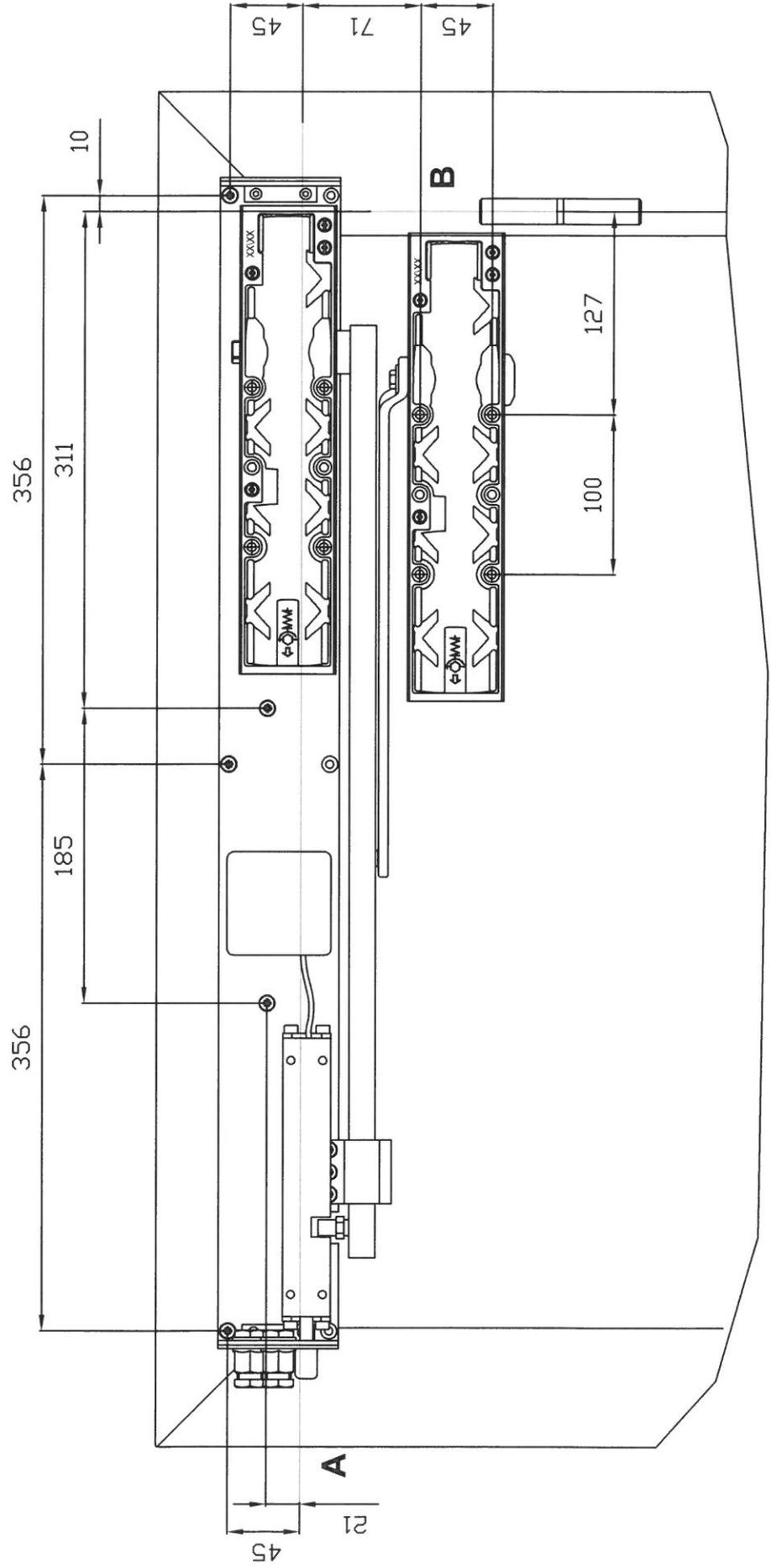


OUVRE FERME PORTE
POSE EN POUSSANT, A GAUCHE
Côté opposé aux paumelles

v13_15_08

B Référence des cotes horizontales:
 Axe des paumelles

A Référence des cotes verticales:
 Bas du dormant

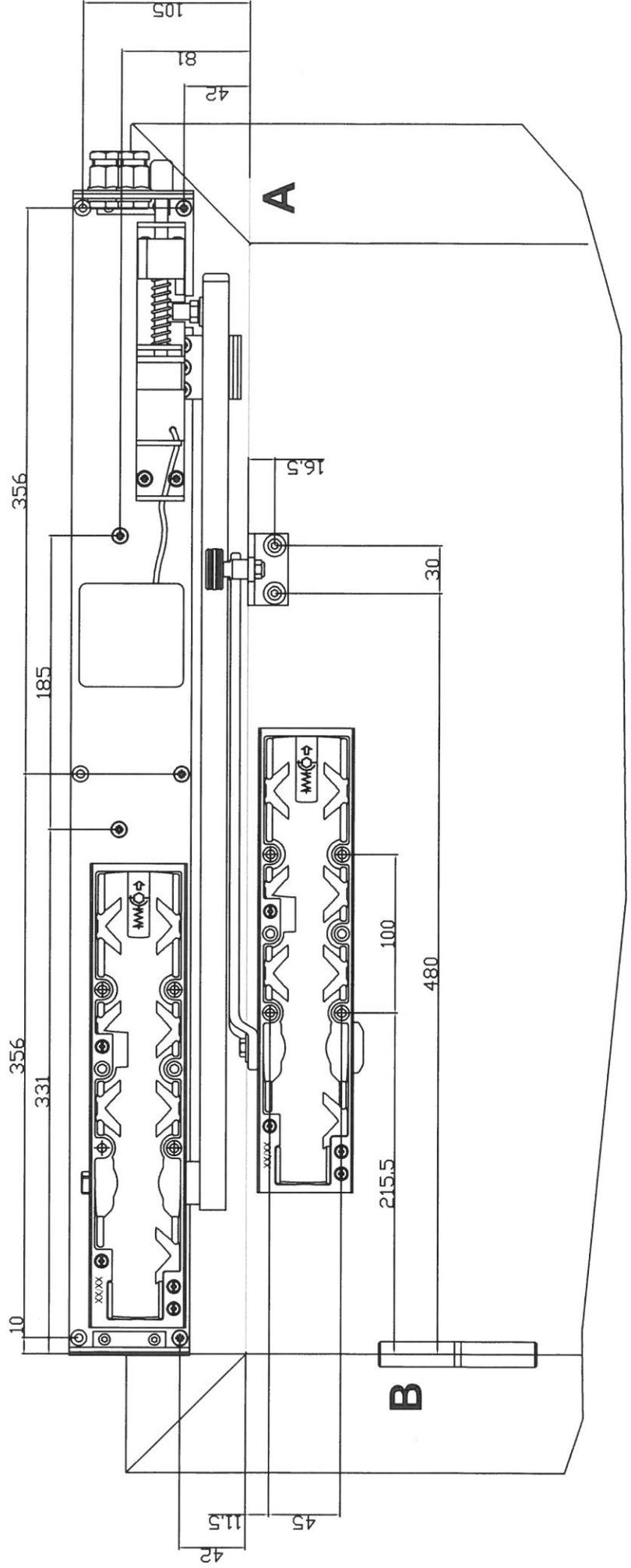


**OUVRE FERME PORTE
POSE EN TIRANT, A DROITE
Côté paumelles**

v05_11_06

B Référence des cotes horizontales:
Axe des paumelles

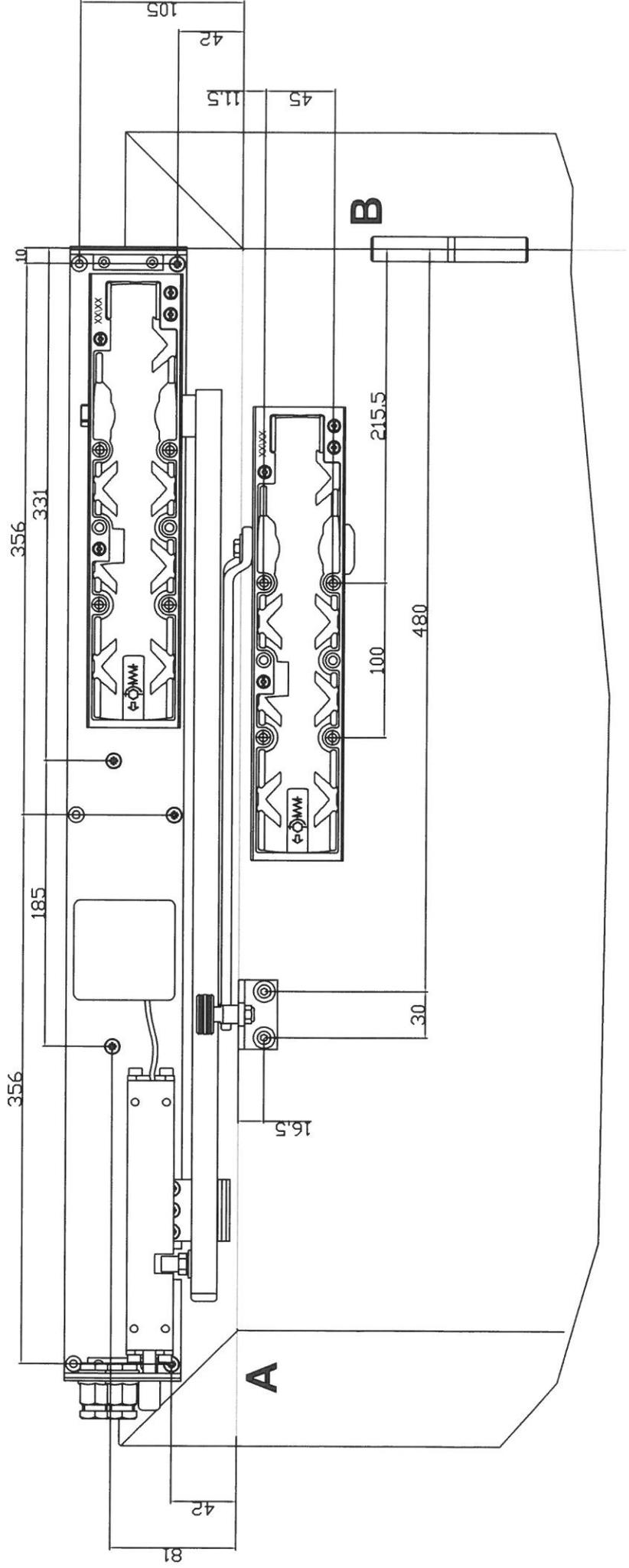
A Référence des cotes verticales:
Haut de la porte



OUVRE FERME PORTE
POSE EN TIRANT, A GAUCHE
Côté paumelles

v05_11_06

- B** Référence des cotes horizontales:
Axe des paumelles
- A** Référence des cotes verticales:
Haut de la porte

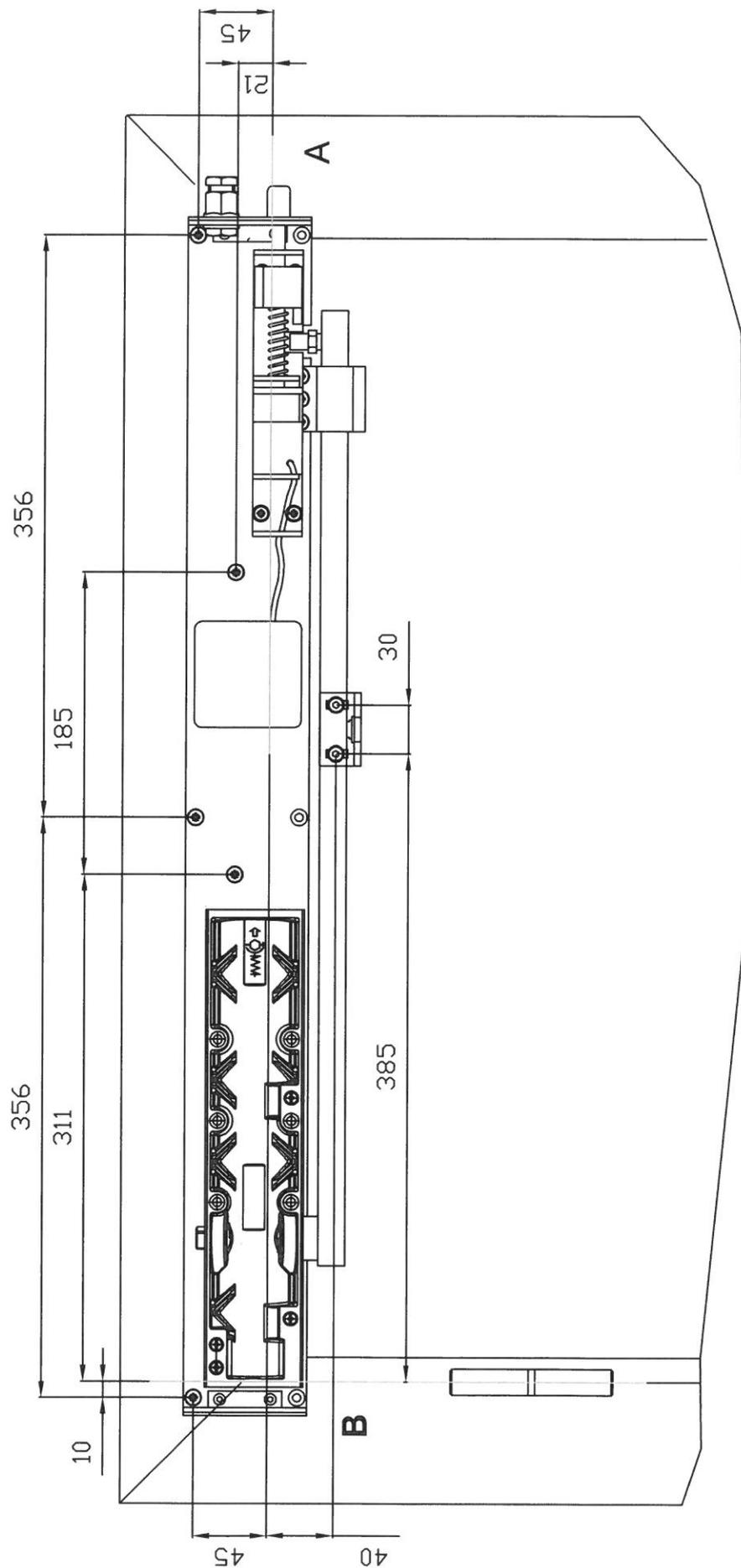


**OUVRE PORTE ASSERVI
POSE EN POUSSANT, A DROITE
Côté opposé aux paumelles**

v05_11_08

B Référence des cotes horizontales:
Axe des paumelles

A Référence des cotes verticales:
Bas de la traverse

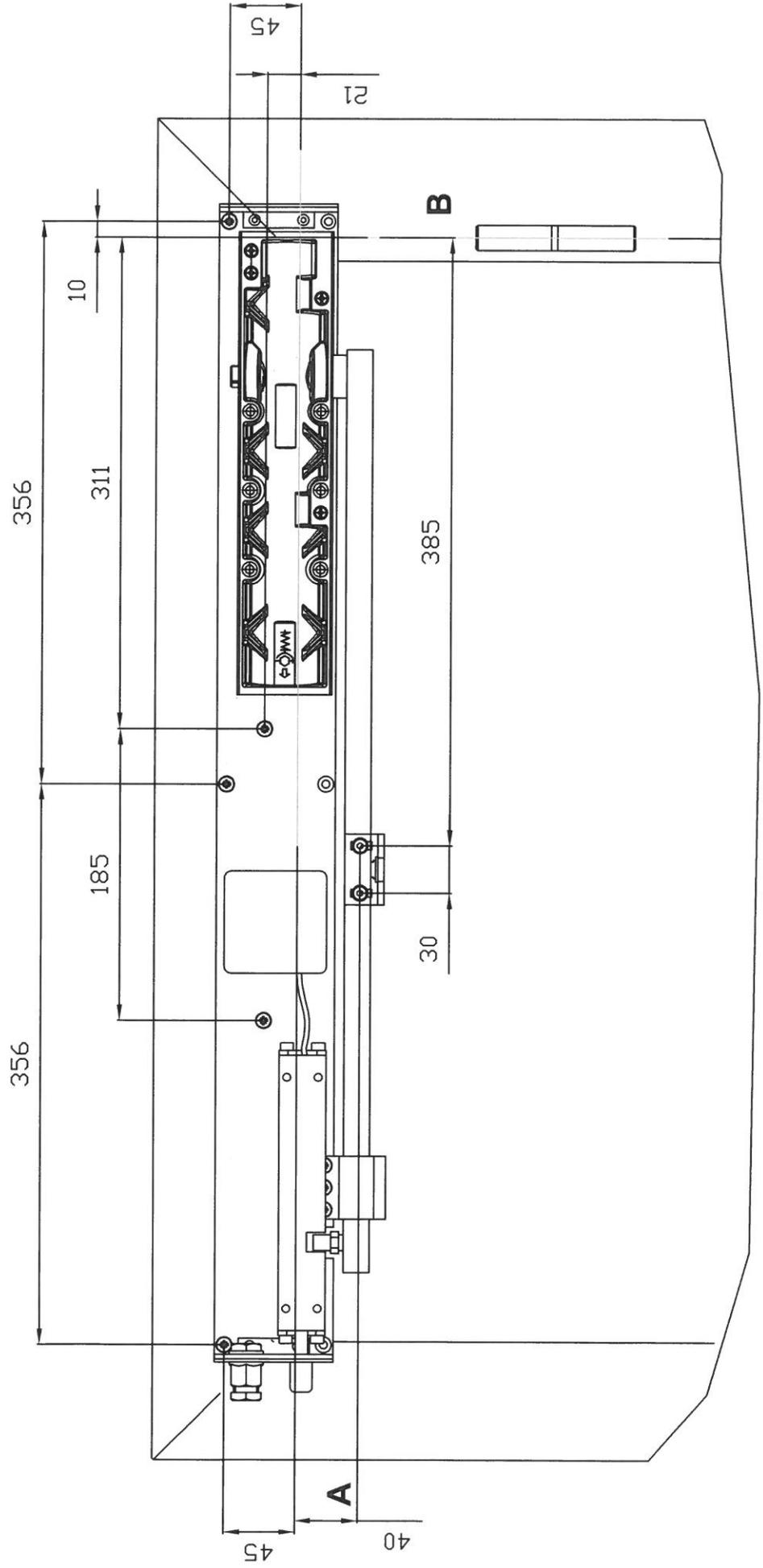


OUVRE PORTE ASSERVI
POSE EN POUSSANT, A GAUCHE
Côté opposé aux paumelles

v05_11_08

B Référence des cotes horizontales:
Axe des paumelles

A Référence des cotes verticales:
Bas du dormant

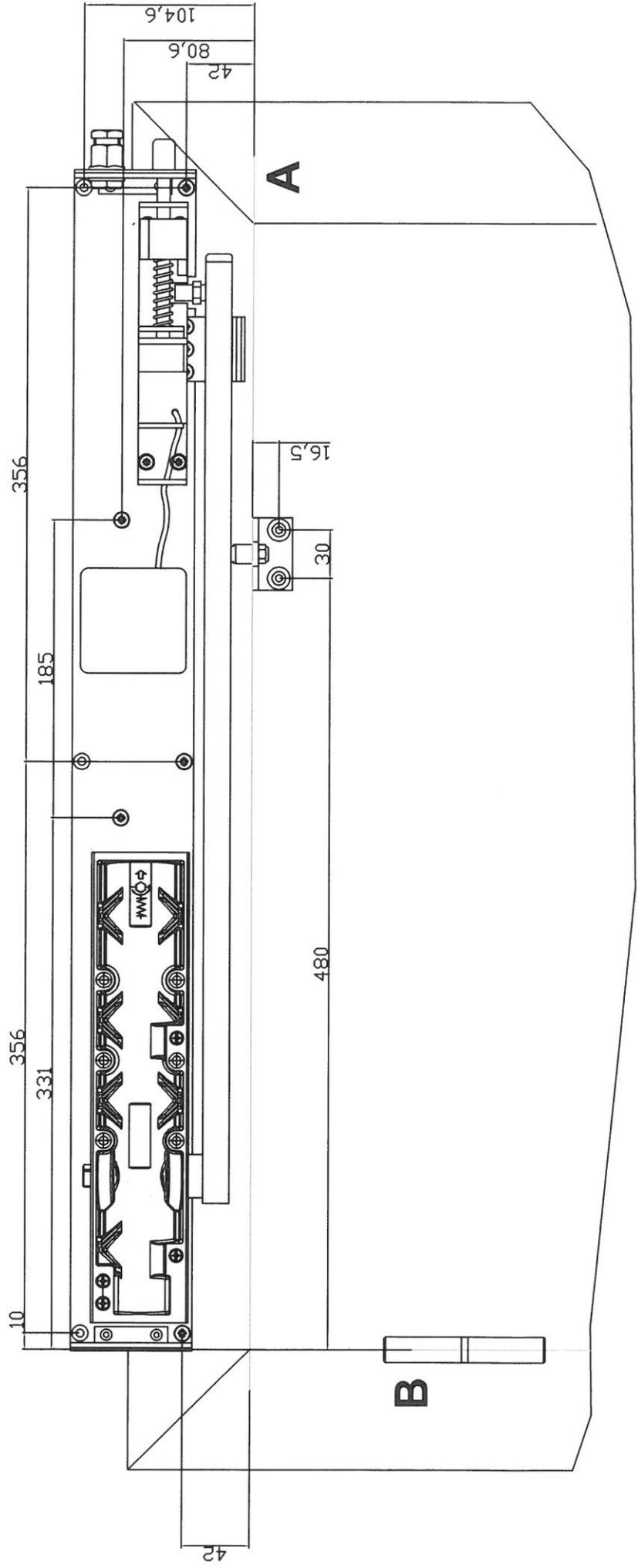


**OUVRE PORTE ASSERVI
POSE EN TIRANT, A DROITE
Côté paumelles**

v05_11_08

B Référence des cotes horizontales:
Axe des paumelles

A Référence des cotes verticales:
Haut de la porte



**OUVRE PORTE ASSERVI
POSE EN TIRANT, A GAUCHE
Côté paumelles**

v05_11_08

B Référence des cotes horizontales:
Axe des paumelles

A Référence des cotes verticales:
Haut de la porte

