



NF- DISPOSITIF D'EVACUATION  
NATURELLE DES FUMÉES ET DE  
CHALEUR

## **FERMETURES GROOM**

Z.I. de l'Aumallerie  
BP 80256  
35302 FOUGERES  
Tel : 02 99 94 87 00 – Fax : 02 99 94 87 01

# **EXUGROOM**

**Dispositif d'Evacuation Naturelle des Fumées et de  
Chaleur monté en façade  
Alimenté par énergie pneumatique**

## **NOTICE TECHNIQUE**

La marque NF volontaire atteste

- la conformité du DENFC aux règles de certification NF537
- la conformité à la norme NF S 61937-1
- la conformité à la norme NF S 61937-7
- les valeurs ou état des caractéristiques certifiées

Numéro du certificat : Titulaire n° 8

La certification CE atteste de la conformité du DENFC à la norme NF EN 12101-2

Déclaration de performances : DOP-219062-P-1702

**Organisme Certificateur :**  
**AFNOR CERTIFICATION**  
11 rue Francis de Pressensé  
93571 La Plaine Saint Denis Cedex  
Téléphone : +33 (0)1.41.62.80.00  
Fax : +33 (0)1.41.49.17.90.00  
[www.afnor.org](http://www.afnor.org)

## I - IDENTIFICATION

EXUGROOM est un dispositif d'évacuation naturelle des fumées et de chaleur monté en façade. Il appartient à la gamme des dispositifs à axe horizontal (abattant/relevant) ou à axe vertical (française/anglaise).

L'énergie de passage en position de sécurité est pneumatique.

Cet EXUGROOM est un produit complet livré assemblé.

Il est composé d'un châssis et de mécanismes apparents.

Le modèle alimenté par énergie pneumatique existe en une seule finition : standard.

Les limites d'emploi de EXUGROOM sont :

Abattant/Relevant	
Largeur l en m	Hauteur H en m
$0,4 \leq l \leq 1,9$	$0,4 \leq H \leq 1,3$
$0,4 \leq l \leq 1,6$	$0,4 \leq H \leq 1,6$

Française/Anglaise	
Largeur l en m	Hauteur H en m
$0,4 \leq l \leq 1,1$	$0,4 \leq H \leq 1,9$

Le poids limite de l'ouvrant dépend du type d'ouvrant et de l'énergie de motorisation et peut aller jusqu'à 115kg.

L'EXUGROOM peut être posé verticalement ou jusqu'à 30° dans le sens d'une pyramide par rapport à la verticale à condition que le poids du remplissage soit inférieur à 25 kg/m<sup>2</sup>.

## II- CARACTERISTIQUES CERTIFIEES

\* performances selon la norme NF EN12101-2 : 2003

	Type	Charge éolienne	Ouverture sous charge	Température ambiante basse	Fiabilité	Résistance à la chaleur	Performance réaction au feu
GRDENFC 3150 et 3250	Type B	WL1500	SL(NPD)	T (00)	RE1000 +10000 *	B300	A1 **

\* uniquement avec vérins JOFO


\*\* A1 si châssis en alu + verre, F pour les autres compositions

\* performances entrée de télécommande et entrée d'alimentation

Se reporter dans le chapitre VI.

## III - EXEMPLE DE MARQUAGE DU PRODUIT

Chaque EXUGROOM est identifié grâce à une étiquette située sur le dormant et visible en position de sécurité.

Référence commerciale		FERMETURES GROOM Zi de l'aurallierie BP 80256 35302 FOUGERES cedex	CE 0333	NF	Dispositif d'Evacuation Naturelle des Fumées et de la Chaleur monté en façade	Définition de la commande
Année de fabrication	GRDENFC		06	08	Pression nominale $p_a = p_c = 7$ bars	
Commande client	Lot N°	DOP-219062-IA,P			Volume $V_a = V_c =$ _____ NL	Dimensions châssis
Performances	Type A <input type="checkbox"/> Type B <input type="checkbox"/>	RE1000, B300, A1, F RE300 + 10000, B300, A1, F WL1500, SL (NPD), T(00), RE1000 + 10000, B300, A1, F			Dimensions dormant passage d'air (m): Lpa _____ x Hpa _____	Surface libre de passage
Surface utile	→Aa= _____ m <sup>2</sup>	Selon NF EN 12101-2: 2003			Surface libre de passage = _____ m <sup>2</sup> Surface Tendue = _____ m <sup>2</sup>	Surface tendue

## IV - RECOMMANDATIONS GENERALES

- La commande du DAS doit être effectuée par un dispositif de commande admis à la marque NF "Dispositifs de commandes pour SSI".
- Les liaisons avec les dispositifs de commande doivent être conformes à la norme NF S 61 932. Leurs particularités sont rappelées dans chaque chapitre.
- Les abords du châssis doivent être totalement dégagés pour pouvoir prendre en compte la surface libre indiquée.

## V - MISE EN ŒUVRE DU DENFC

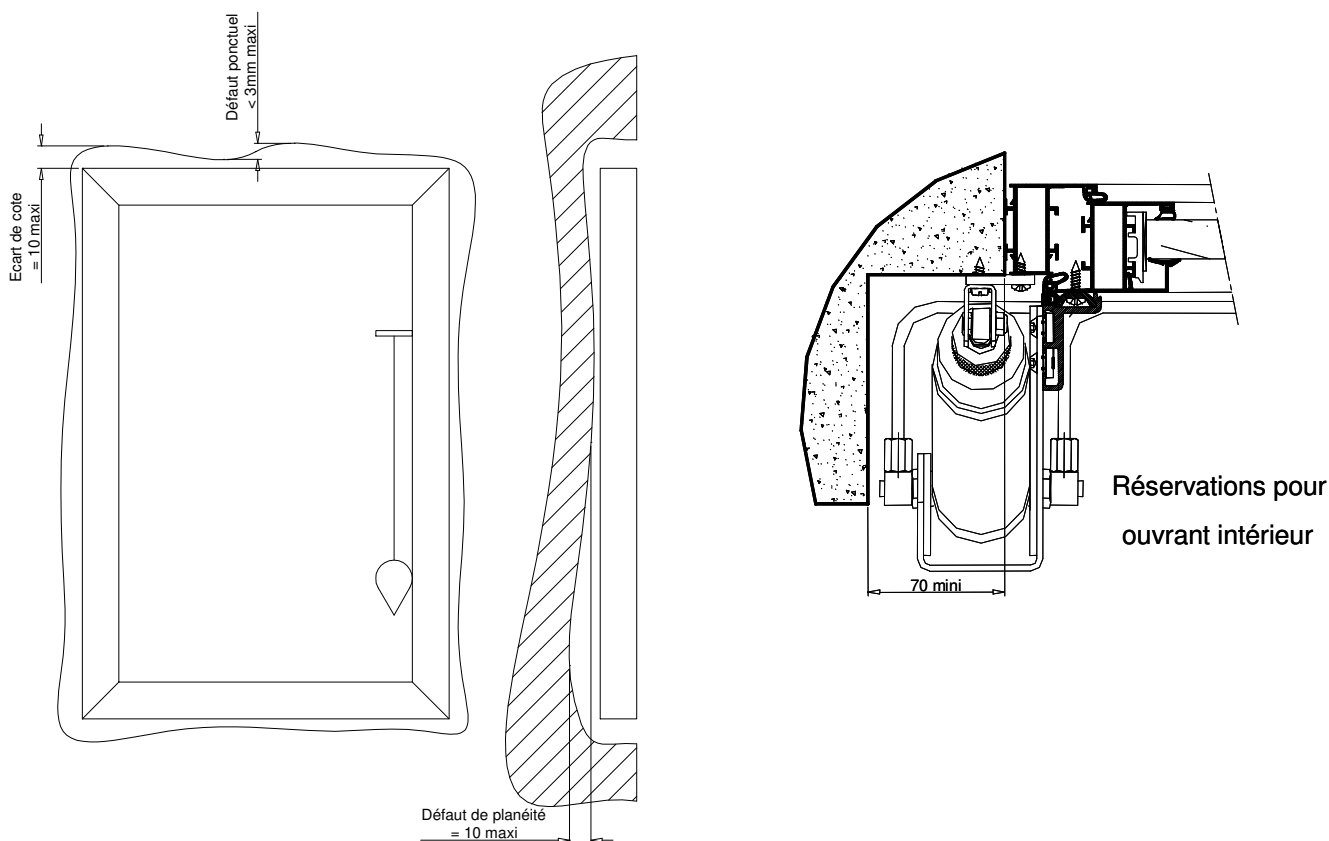
La mise en œuvre du châssis sera exécutée suivant les normes:

- NF P 24-203 (DTU 37.1)
- NF P 23-201 (DTU 36.1)
- NF DTU 33.1
- NF P85-210 (DTU 44.1)

Et doit s'effectuer selon 5 étapes :

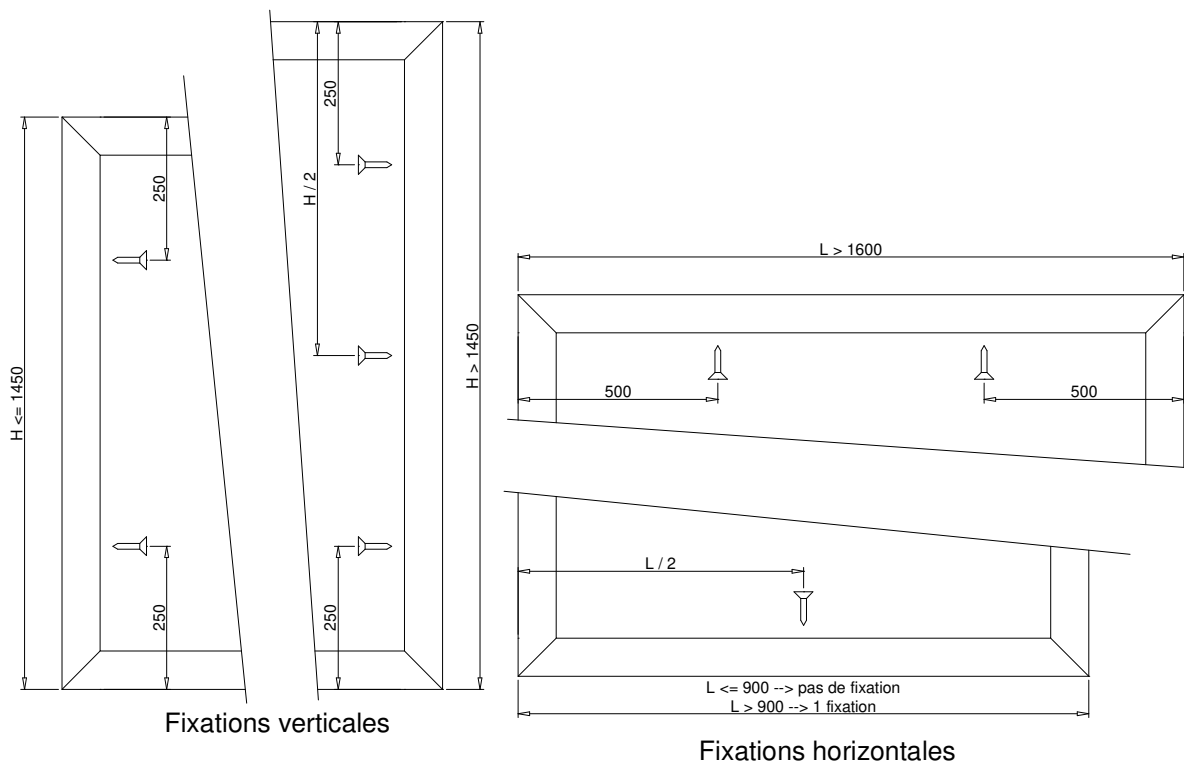
- 1) Nettoyage et vérification de la géométrie de la baie du gros œuvre
- 2) Mise en place du châssis, réglage des aplombs et fixation
- 3) Exécution et habillage éventuel des étanchéités
- 4) Raccordement des entrées de télécommande
- 5) Vérification du bon fonctionnement du DAS

### 1 – Vérification de la géométrie et réservations



**ATTENTION : retirer les cales (s'il y en a) entre ouvrant et dormant servant au transport avant tout montage.**

En complément des prescriptions ci dessous, ajoutez ou déplacez les fixations au droit des paumelles (et du point de fermeture dans le cas de la commande par câble)  
Chaque fixation doit être accompagnée d'un calage du dormant (cales ou vérins)



**Après fixation, les tolérances géométriques (verticale, horizontale, diagonale, planéité) du châssis doivent être inférieures à +/- 2mm par mètre**

## 3 – Etanchéité

L'étanchéité du type "joint extrudé à la pompe" ou mousse imprégnée ou équivalent doit être choisie en fonction de la nature des matériaux en présence et s'accompagner de fond de joint si nécessaire.

## 1 - Prescriptions générales

### CARACTERISTIQUES D'ENTREE DE TELECOMMANDE ET D'ALIMENTATION

- Entrée de télécommande confondue avec l'entrée d'alimentation

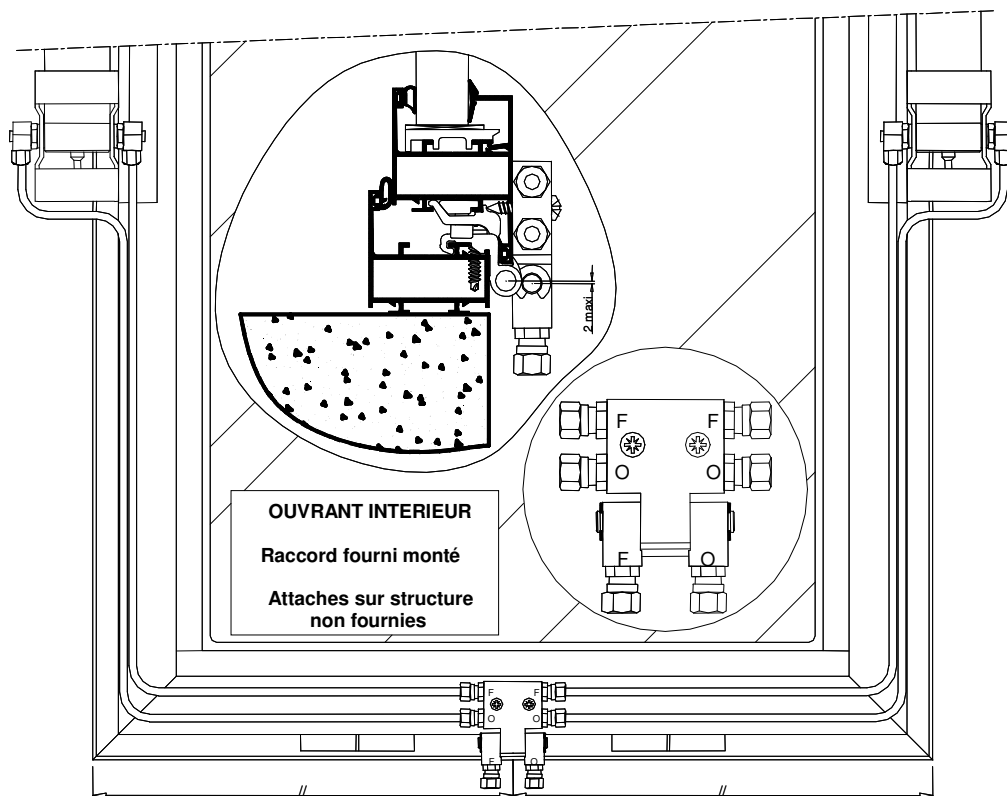
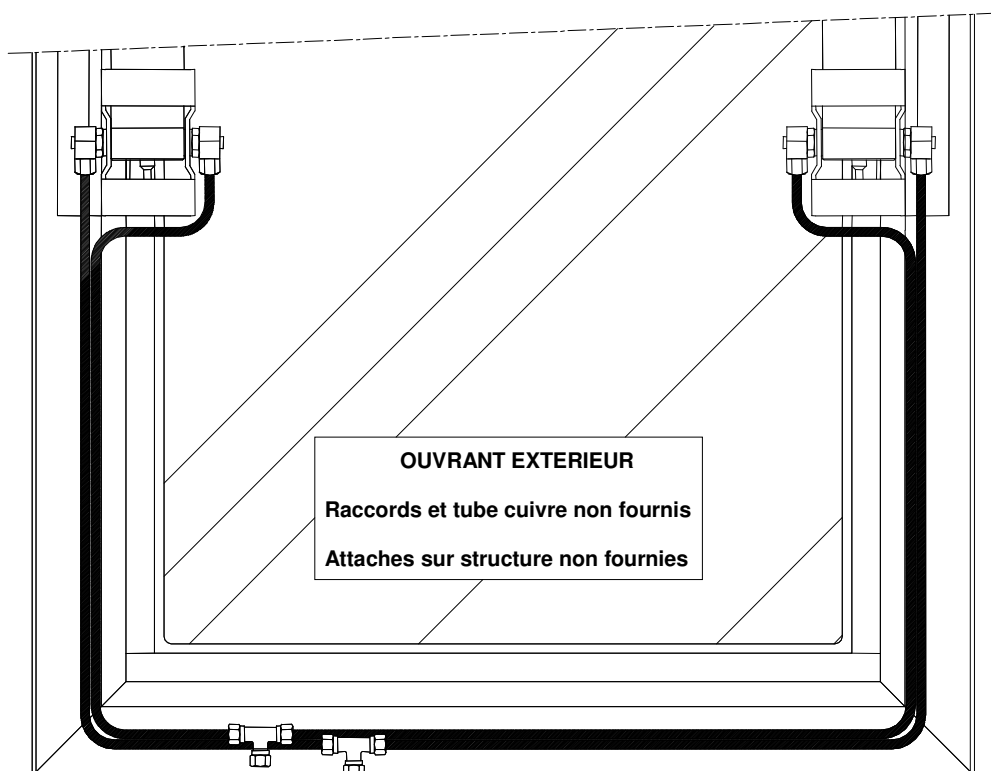
#### Liaisons pneumatiques (extrait de la norme NF S 61932 - paragraphe 7.2 - Edition de juil 2015)

« Les liaisons pneumatiques (canalisations et raccords) nécessaires au passage en position de sécurité doivent satisfaire aux caractéristiques suivantes :

- les canalisations doivent être entièrement réalisées soit en cuivre, soit en acier inoxydable ;
- les canalisations et raccords doivent résister à une pression d'épreuve égale à trois fois la pression de service avec un minimum de 90 bars. La garantie de cette résistance doit être apportée au travers des déclarations des fabricants des composants concernés ;
- les raccords doivent être du type à étanchéité métal contre métal et être visitables ;
- les liaisons pneumatiques doivent être rendues inaccessibles au niveau d'accès 0 (au sens de la norme NF S 61-931) et protégées (par des fourreaux, gaines, etc.) contre les chocs mécaniques accidentels, en fonction de l'utilisation des locaux ;
- lorsque les liaisons pneumatiques sont encastrées, elles doivent emprunter des gaines ou conduits »

***La gamme d'accessoires de liaison pneumatique de Fermetures GROOM est conforme à ces prescriptions***

Pression = 7 bars			
H ou L en mm	Course de vérin en mm	Diamètre de vérin en mm	Volume en NL du DAS (2 vérins)
400 à 540	150	40	2,6
540 à 780	200	32	2,4
		40	3,7
780 à 1020	300	32	3,6
		40	5,9
1020 à 1255	400	32	5,1
		40	7,8
1255 à 1485	500	32	6,3
		40	9,6
1485 à 1600	600	32	7,5
		40	11,5



## VII - ENTRETIEN et MAINTENANCE



L'EXUGROOM ne nécessite pas d'entretien particulier, hormis un dépoussiérage régulier, suivi d'une inspection visuelle.

Dans tous les cas, adressez-vous à **Fermetures GROOM qui est seul habilité** à délivrer les pièces et procédures de rechange pour maintenir les performances de ce **produit certifié par la marque NF**.

**Le fonctionnement global du DENFC sera vérifié périodiquement selon les prescriptions de la norme NF S 61-933.**